



PROJEKTANT	 Pracownia Projektowa EMDROG ul. G. Zapolskiej 14/90, 85-149 Bydgoszcz tel. 609-979-200, tel./fax. 52/348-75-90		
INWESTYCJA	"Budowa dróg na Osiedlu Leśnym wraz z przebudową i rozbudową dróg nr 050859C i 050860C w Solcu Kujawskim"		
INWESTOR	Gmina Solec Kujawski ul. 23 Stycznia 7 86-050 Solec Kujawski		
OBIEKT	Przejazd kolejowo - drogowy kategorii C 018 140,464 linia kolejowa nr 18 Kutno- Piła Główna km 140,464		
ZESPÓŁ AUTORSKI	BRANŻA KOLEJOWA		
	Projektował: inż. Karol Rudolf Pytel	upr. bud. WRR1-7131-4/2003 urząd. zabezp. i sterowania ruchem kolejowym upr. bud. RRR1-132/99	
	Sprawdził: mgr inż. Eugeniusz Mąka	urząd. zabezp. i sterowania ruchem kolejowym	
NAZWA RYSUNKU	Plan schematyczny przejazd km 141,347		
STADIUM	PBW	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	AUTOMATYKA KOLEJOWA	B.S.	01
DATA	08.2018 r.		

- Uwagi [SSP w km 141,347]:**
- — — - trasa kabla SRK
 - Prędkość maksymalna pociągów $V_{max} \leq 140 \text{ km/h}$
 - W km 141,347 - przejazd kat. "B" urządzenia RASP-4.4Ft z czujnikami RSR-180 oraz tarczami ostrzegawczymi przejazdowymi ToP
 - Droga hamowania: $l_h = 1000 \text{ m}$, minimalny czas ostrzegania $t_o = 30 \text{ s}$
 - Powtarzacz UZK (urządzenie zdalnej kontroli) dla SSP w km 141,347 zabudowano na **st. Solec Kujawski**
 - Szyna 60E1
 - Rodzaj urządzeń **SSP kat. B w km 141,347:**
 - Kontener SSP (SA/141) typu RASP-4.4Ft.B22.3s4t.tvu - 1szt.
 - Sygnalizatory drogowe: S1, S2 typu SD-K2/0/2 bez krzyża św. Andrzeja z dzwonem S3 typu SD-K2/0/0 bez krzyża św. Andrzeja i urządzeń akustycznych - 3szt.
 - Napędy rogatkowe - 2szt.
 - Drugi rogatkowe epoksydowo-szklane typu DES - 2szt.
 - Czujniki koła typu RSR-180 mocowane jarzmem do stopki szyny - 8szt.
 - Tarcze ostrzegawcze przejazdowe ToP - 4szt.
 - Wskaźniki W11p - 4szt.
 - Elektromagnes ETK - 4szt.

Legenda:

- — — - czujnik RSR-180
- — — - sygnalizator drogowy SD-K2/0/2
- SA/141 - szafa aparaturowa
- — — - sygnalizator drogowy SD-K2/0/0
- — — - napęd rogatkowy
- — — - kamera
- — — - elektromagnes ETK
- — — - promiennik podczerwieni
- — — - wskaźnik W11p
- — — - przejście trasy kablowej pod drogą
- — — - tarcza ostrzegawcza przejazdowa ToP

 ZAKŁADY AUTOMATYKI KOMBUD SA ul. Wrocławska 7 26-600 Radom	Projektant: mgr inż. Andrzej Sobieski Współpraca: Współpraca: Sprawdzał: inż. Zbigniew Miskiewicz	Upr. ONB-907-10/75 Upr. OIK5-Z-126/99	12.2016 12.2016	12.2016 12.2016	12.2016 12.2016
Obiekt: Dokumentacja powykonawcza. Zabudowa urządzeń kat.B na przejeździe w km 141,347	Opis: "Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej" - przejazdy kolejowe w km 131,455 i 141,347 linii kolejowej nr 18 Kuto - Piła	Opis: "Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej" - przejazdy kolejowe w km 131,455 i 141,347 linii kolejowej nr 18 Kuto - Piła	Opis: "Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej" - przejazdy kolejowe w km 131,455 i 141,347 linii kolejowej nr 18 Kuto - Piła	Opis: "Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej" - przejazdy kolejowe w km 131,455 i 141,347 linii kolejowej nr 18 Kuto - Piła	Opis: "Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej" - przejazdy kolejowe w km 131,455 i 141,347 linii kolejowej nr 18 Kuto - Piła
Umowa: 90/105/0033/16/W/1 z dnia 13.07.2016r.	Plan schematyczny	Plan schematyczny	Plan schematyczny	Plan schematyczny	Plan schematyczny